

de ha expedido la siguiente



TRANSCRIPCIÓN
ES COPIA DEL ORIGINAL

Resolución Directoral

"Año de la lucha contra la corrupción e impunidad"
"Cusco, Capital Histórica del Perú"

Nº 060 -2019-DE-COPESCO/GRC

Cusco, 10 ABR 2019

EL DIRECTOR EJECUTIVO DEL PROYECTO ESPECIAL REGIONAL PLAN COPESCO DEL GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO:

VISTOS Y CONSIDERANDO:

Que el Proyecto Especial Regional PLAN COPESCO, creado por Decreto Supremo Nº 001-69-IC/DS de fecha 25 de Abril de 1969, Unidad Ejecutora del Gobierno de la Región Cusco, a mérito de los Decretos Supremos Nº 038-2004-PCM y Nº 074-2004-PCM; tiene por objeto la planificación y ejecución de obras de desarrollo turístico y económico de las zonas que cuentan con atractivos turísticos, estableciendo de esta forma la infraestructura básica requerida para generar flujos turísticos expansivos y crecientes, posibilitando el desarrollo sostenido de la región y del país;

Que, mediante Decreto Supremo Nº 211-2014-EF y Decreto Supremo Nº 212-2014-EF, ambos de fecha 23 de julio de 2014, el Gobierno Peruano aprobó las operaciones de endeudamiento externo entre la República del Perú y el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF), destinadas a financiar parcialmente los programas "Mejoramiento del transporte en la ciudad del Cusco" y "Consolidación y Diversificación del Producto Turístico Cusco - Valle Sagrado de los Incas, entre las provincias de Cusco, Calca y Urubamba de la Región Cusco"; suscribiendo los Convenios de Préstamo Nº 8339-PE y Nº 8306-PE, ambos en fecha 24 de julio de 2014; los mismos que constituyen componentes del "Programa de Desarrollo Regional Cusco (PRODER CUSCO)", tal conforme se desprende de su Manual de Operaciones;

Que, la implementación del Programa se desarrolla a través del PER Plan COPESCO, designado por Resolución Ejecutiva Regional Nº 1284-2011-GR CUSCO/PR., como Unidad Ejecutora, responsable de la administración, implementación, ejecución y supervisión de sus componentes y sub componentes a través de la Unidad de Gestión del PRODER CUSCO (UGP PRODER CUSCO); siendo así mismo responsable de implementar tanto las actividades como los procesos de contratación previstos;

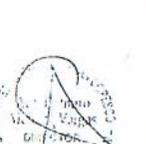
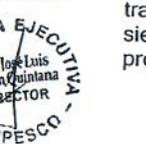
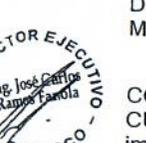
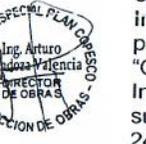
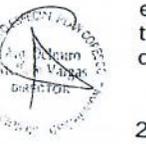
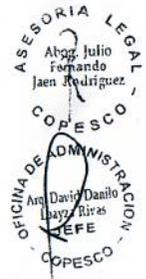
Que, conforme se ha establecido en los Contratos de Préstamo Nº 8306-PE y 8339-PE, suscritos por el Gobierno Peruano con el Banco Mundial para financiar los Programas de Turismo y Programa de Mejoramiento del Transporte en la ciudad de Cusco (Metra), en estricta aplicación del literal f), del Art. 4º del Decreto Supremo Nº 082-2019-EF., TUO de la Ley Nº 30225, "Ley de Contrataciones del Estado", las contrataciones y adquisiciones realizadas en el marco de ejecución del Programa de Desarrollo Regional (PRODER CUSCO), se ejecutarán conforme a las Normas de Selección y Contratación del Banco Mundial, y no con las normas peruanas de Contrataciones Estatales, las mismas que solo pueden ser aplicables de manera supletoria y solo en aquellos casos que no se opongan a lo regulado por las normas del Banco Mundial;

Que, conforme lo prescribe el Acuerdo de Préstamo Nº 8339-PE., suscrito entre el Gobierno del Perú y el Banco Mundial, en su numeral 5.01, literal b), del Artículo V Efectividad y Terminación del Programa, la gestión del proyecto debe ser efectuado en el marco de la regulación establecida en el Manual de Operaciones (MOP), del PRODER, el mismo que, debidamente aprobado, previa "No objeción" del Banco Mundial, se constituye en el instrumento normativo de gestión de los programas del PRODER CUSCO;

Que, el programa "Mejoramiento del Transporte de la Ciudad de Cusco", denominado también como Proyecto METRA, tiene entre sus componentes al proyecto "Mejoramiento Integral de la Vía Expresa de la ciudad del Cusco: Ovalo Los Libertadores - Puente Costanera - Nodo Versailles; proyecto con código SNIP Nº 245953, y actualmente con Código Único Nº 2192979, que fuera declarado Viable a nivel de Estudio de Pre Inversión por Informe Técnico Nº 089-2013-EF/63.01 del 11 de noviembre del 2013; correspondiendo en consecuencia el inicio de su fase de Ejecución, para cuyo efecto se requiere la elaboración y aprobación del Expediente Técnico de Obra;

Que, mediante Contrato Nº 1400-065-2016-DE-COPESCO/PRODER/GRC., de fecha 23 de marzo de 2016, el PER Plan COPESCO, contrató los servicios de la Firma Consultora Consorcio "CPS DE INGENIERIA SAC - COBA - CONSULTORES DE ENGENHARIA E AMBIENTE S.A. SUCURSAL PERU", a efecto que la misma proceda a elaborar el Expediente Técnico de Obra; elaboración que fue objeto de Supervisión por parte de la Firma Consultora Consorcio OIST S.A - PROYFE S.L.;

Que, mediante Carta Nº 012-2018/CPS-COBA, de fecha 26 de septiembre de 2018, el Consorcio CPS -COBA, presenta a la Entidad el Expediente Técnico del Proyecto "Mejoramiento Integral de la Vía Expresa de la ciudad del Cusco: Ovalo Los Libertadores - Puente Costanera - Nodo Versailles"; el mismo que luego de la evaluación correspondiente y levantadas la totalidad de las observaciones efectuadas a su formulación, fue aprobada mediante Carta Nº 013-2019/OIST-PROYFE, de fecha 08 de abril de 2019 por la Supervisora, Consorcio OIST-PROYFE; dando en consecuencia el Consorcio Supervisor su correspondiente



3 MAY 2019

D.O.
15:21



Resolución Directoral

Que, conforme se ha establecido en los Contratos de Préstamo Nº 8306-PE y 8339-PE, suscritos por el Gobierno Peruano con el Banco Mundial para financiar los Programas de Turismo y Programa de Mejoramiento del Transporte en la ciudad de Cusco (Metra), en estricta aplicación del literal f), del Art. 4º del Decreto Supremo Nº 082-2019-EF., TUO de la Ley Nº 30225, "Ley de Contrataciones del Estado", las contrataciones y adquisiciones realizadas en el marco de ejecución del Programa de Desarrollo Regional (PRODER CUSCO), se ejecutarán conforme a las Normas de Selección y Contratación del Banco Mundial, y no con las normas peruanas de Contrataciones Estatales, las mismas que solo pueden ser aplicables de manera supletoria y solo en aquellos casos que no se opongan a lo regulado por las normas del Banco Mundial;

Que, conforme lo prescribe el Acuerdo de Préstamo Nº 8339-PE., suscrito entre el Gobierno del Perú y el Banco Mundial, en su numeral 5.01, literal b), del Artículo V Efectividad y Terminación del Programa, la gestión del proyecto debe ser efectuado en el marco de la regulación establecida en el Manual de Operaciones (MOP), del PRODER, el mismo que, debidamente aprobado, previa "No objeción" del Banco Mundial, se constituye en el instrumento normativo de gestión de los programas del PRODER CUSCO;

Que, el programa "Mejoramiento del Transporte de la Ciudad de Cusco", denominado también como Proyecto METRA, tiene entre sus componentes al proyecto "Mejoramiento Integral de la Vía Expresa de la ciudad del Cusco: Ovalo Los Libertadores - Puente Costanera - Nodo Versailles; proyecto con código SNIP Nº 245953, y actualmente con Código Único Nº 2192979, que fuera declarado Viable a nivel de Estudio de Pre Inversión por Informe Técnico Nº 089-2013-EF/63.01 del 11 de noviembre del 2013; correspondiendo en consecuencia el inicio de su fase de Ejecución, para cuyo efecto se requiere la elaboración y aprobación del Expediente Técnico de Obra;

Que, mediante Contrato Nº 1400-065-2016-DE-COPESCO/PRODER/GRC., de fecha 23 de marzo de 2016, el PER Plan COPESCO, contrató los servicios de la Firma Consultora Consorcio "CPS DE INGENIERIA SAC - COBA - CONSULTORES DE ENGENHARIA E AMBIENTE S.A. SUCURSAL PERU", a efecto que la misma proceda a elaborar el Expediente Técnico de Obra; elaboración que fue objeto de Supervisión por parte de la Firma Consultora Consorcio OIST S.A - PROYFE S.L.;

Que, mediante Carta Nº 012-2018/CPS-COBA, de fecha 26 de septiembre de 2018, el Consorcio CPS -COBA, presenta a la Entidad el Expediente Técnico del Proyecto "Mejoramiento Integral de la Vía Expresa de la ciudad del Cusco: Ovalo Los Libertadores - Puente Costanera - Nodo Versailles"; el mismo que luego de la evaluación correspondiente y levantadas la totalidad de las observaciones efectuadas a su formulación, fue aprobada mediante Carta Nº 013-2019/OIST-PROYFE, de fecha 08 de abril de 2019 por la Supervisora, Consorcio OIST-PROYFE; dando en consecuencia el Consorcio Supervisor su correspondiente





Resolución Directoral

conformidad a la elaboración del Expediente Técnico de Obra; y solicita su correspondiente aprobación por parte de la Entidad.

Que, mediante Informe N° 045 - 2019-CG-PRODER/JPF, el Coordinador General del PRODER CUSCO, estando al informe de Conformidad emitido por la Firma Supervisora, Consorcio OIST-PROYFE, solicita la aprobación del Expediente Técnico de la Obra "Mejoramiento Integral de la Vía Expresa de la ciudad del Cusco: Ovalo Los Libertadores - Puente Costanera - Nodo Versailles".

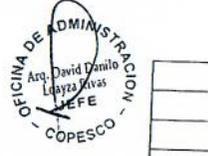
Estando al visto, en calidad de conformidad al trámite administrativo, de la Sub Dirección Ejecutiva, Jefatura de la Oficina de Planificación y Presupuesto, Dirección de Obras, Dirección de Supervisión de Obras, Jefatura de Administración, Coordinación General del PRODER CUSCO y Asesoría Legal, y

En cumplimiento de lo dispuesto mediante Memorandum N° 1100-388-2019 y en ejercicio de las atribuciones y facultades conferidas, mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 033-2019-GR-CUSCO/GR de fecha 02 de enero de 2019;

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- APROBAR el Expediente Técnico del Proyecto de Inversión "Mejoramiento Integral de la Vía Expresa de la ciudad del Cusco: Ovalo Los Libertadores - Puente Costanera - Nodo Versailles"; con Código Único N° 2192979; con un monto total de inversión ascendente a la suma de S/.316'348,366.04 (Trescientos dieciséis millones, trescientos cuarenta y ocho mil, trescientos sesenta y seis y 04/100 Soles; plazo de ejecución de 24 meses y modalidad de ejecución presupuestaria por Contrata; el mismo que consta de un total de nueve (09) volúmenes, con sesenta y siete (67) tomos, los mismos que en calidad de Anexos forman parte de la presente; y cuya estructura ha sido redactada bajo el siguiente detalle:

| VOLUMEN | DESCRIPCION | TOMO |
|-----------|-----------------------------------|------|
| Volumen I | MEMORIA DESCRIPTIVA | |
| | Memoria descriptiva | 1 |
| | ANEXOS | |
| | Estudio de topografía | 2 |
| | Trazo y diseño Geométrico | 3A |
| | | 3B |
| | Estudio de Tráfico Vía Expresa | 4 |
| | Estudio de Tráfico Entorno Urbano | 5A |
| | | 5B |



Resolución Directoral

| | | |
|------------|--|------|
| | Estudio de Microsimulación y Análisis | 5C |
| | Estudio Geológico | 6 |
| | Estudio Geológico y Geotécnico | 7 |
| | | 8A |
| | | 8B |
| | Estudio de Suelos | 9A |
| | | 9B |
| | Estudio de Canteras y Fuentes de Agua | 10A |
| | | 10B |
| | Estudio de Hidrología | 11 |
| | Estudio de Hidrología e Hidráulica | |
| | Estudio de Pavimentos | 12 |
| | Estudio de Estructuras | 13 |
| | Estudio de Señalización y Seguridad Vial | 14 |
| | Estudio de Iluminación y Semaforización | 15 |
| | | |
| | Estudio de Interferencias Eléctricas | 16 |
| | Estudio de Interferencias Sanitarias | 17 |
| | Estudio de Urbanismo y Paisajismo | 18 |
| | Estudio de componente Social | 19 |
| | Plan de Monitoreo Arqueológico | 20 A |
| | Plan de Monitoreo Arqueológico etapa de Construcción | 20 B |
| | Inventario de Estructuras | 21 |
| | Revelamiento vial | 22A |
| | | 22B |
| | | 22C |
| | | |
| | Estudio de Afectaciones Prediales | 23 |
| Volumen II | PLANOS | |
| | Planos Generales | 24 |
| | Estudio de Topografía | 25 |
| | Trazo y diseño Geométrico | 26A |
| | | 26B |
| | | 26C |
| | Estudio de Urbanismo y Paisajismo | 27 |
| | Estudio de Canteras y Fuentes de Agua | 28 |
| | Estudio de Geología y Geotécnico | 29 |
| | Estudio de Suelos y Pavimentos | 30 |
| | Estudio de Hidrología e Hidráulica | 31 A |





Resolución Directoral

| | | |
|--------------|--|------|
| | | 31 B |
| | | 31 C |
| | | 31 D |
| | | 31 E |
| | | 32 A |
| | | 32B |
| | Estudio de Estructuras | 33 |
| | Estudio de Señalización y Seguridad Vial | 34 |
| | Estudio de Iluminación y Semaforización | 35 |
| | Interferencias Eléctricas | 36 A |
| | Interferencias Sanitarias | 36 B |
| | Estudio de Afectaciones | 37 |
| | Estudio de Arqueología | 38 |
| VOLUMEN III | PLANILLA DE METRADOS | 40 A |
| VOLUMEN IV | ESPECIFICACIONES TECNICAS | 40B |
| VOLUMEN V | PRESUPUESTO | 41 A |
| | | 41 B |
| | | 42 |
| | ANALISIS DE PRECIOS | |
| | CRONOGRAMAS | |
| VOLUMEN VI | RESUMEN EJECUTIVO | 43 |
| VOLUMEN VII | MANTENIMIENTO RUTINARIO | 44 |
| VOLUMEN VIII | EVALUACIÓN ECONÓMICA | 46 |
| VOLUMEN IX | IMPACTO AMBIENTAL | 45A |
| | | 45B |
| | | 45C |
| | | 45D |
| | | 45E |
| | | 45F |
| | | 45G |
| | | 45H |
| | | 45I |
| | | 45J |
| | | 45K |
| | | 45L |
| | | 45M |
| | | 45N |
| | | 45O |
| | | 45P |
| | | 45Q |
| | | 45R |
| | | 45S |
| | | 45T |
| | | 45U |
| | | 45V |
| | | 45W |
| | | 45X |
| | | 45Y |
| | | 45Z |
| | | 46A |
| | | 46B |
| | | 46C |
| | | 46D |
| | | 46E |
| | | 46F |
| | | 46G |
| | | 46H |
| | | 46I |
| | | 46J |
| | | 46K |
| | | 46L |
| | | 46M |
| | | 46N |
| | | 46O |
| | | 46P |
| | | 46Q |
| | | 46R |
| | | 46S |
| | | 46T |
| | | 46U |
| | | 46V |
| | | 46W |
| | | 46X |
| | | 46Y |
| | | 46Z |
| | | 47A |
| | | 47B |
| | | 47C |
| | | 47D |
| | | 47E |
| | | 47F |
| | | 47G |
| | | 47H |
| | | 47I |
| | | 47J |
| | | 47K |
| | | 47L |
| | | 47M |
| | | 47N |
| | | 47O |
| | | 47P |
| | | 47Q |
| | | 47R |
| | | 47S |
| | | 47T |
| | | 47U |
| | | 47V |
| | | 47W |
| | | 47X |
| | | 47Y |
| | | 47Z |
| | | 48A |
| | | 48B |
| | | 48C |
| | | 48D |
| | | 48E |
| | | 48F |
| | | 48G |
| | | 48H |
| | | 48I |
| | | 48J |
| | | 48K |
| | | 48L |
| | | 48M |
| | | 48N |
| | | 48O |
| | | 48P |
| | | 48Q |
| | | 48R |
| | | 48S |
| | | 48T |
| | | 48U |
| | | 48V |
| | | 48W |
| | | 48X |
| | | 48Y |
| | | 48Z |
| | | 49A |
| | | 49B |
| | | 49C |
| | | 49D |
| | | 49E |
| | | 49F |
| | | 49G |
| | | 49H |
| | | 49I |
| | | 49J |
| | | 49K |
| | | 49L |
| | | 49M |
| | | 49N |
| | | 49O |
| | | 49P |
| | | 49Q |
| | | 49R |
| | | 49S |
| | | 49T |
| | | 49U |
| | | 49V |
| | | 49W |
| | | 49X |
| | | 49Y |
| | | 49Z |
| | | 50A |
| | | 50B |
| | | 50C |
| | | 50D |
| | | 50E |
| | | 50F |
| | | 50G |
| | | 50H |
| | | 50I |
| | | 50J |
| | | 50K |
| | | 50L |
| | | 50M |
| | | 50N |
| | | 50O |
| | | 50P |
| | | 50Q |
| | | 50R |
| | | 50S |
| | | 50T |
| | | 50U |
| | | 50V |
| | | 50W |
| | | 50X |
| | | 50Y |
| | | 50Z |
| | | 51A |
| | | 51B |
| | | 51C |
| | | 51D |
| | | 51E |
| | | 51F |
| | | 51G |
| | | 51H |
| | | 51I |
| | | 51J |
| | | 51K |
| | | 51L |
| | | 51M |
| | | 51N |
| | | 51O |
| | | 51P |
| | | 51Q |
| | | 51R |
| | | 51S |
| | | 51T |
| | | 51U |
| | | 51V |
| | | 51W |
| | | 51X |
| | | 51Y |
| | | 51Z |
| | | 52A |
| | | 52B |
| | | 52C |
| | | 52D |
| | | 52E |
| | | 52F |
| | | 52G |
| | | 52H |
| | | 52I |
| | | 52J |
| | | 52K |
| | | 52L |
| | | 52M |
| | | 52N |
| | | 52O |
| | | 52P |
| | | 52Q |
| | | 52R |
| | | 52S |
| | | 52T |
| | | 52U |
| | | 52V |
| | | 52W |
| | | 52X |
| | | 52Y |
| | | 52Z |
| | | 53A |
| | | 53B |
| | | 53C |
| | | 53D |
| | | 53E |
| | | 53F |
| | | 53G |
| | | 53H |
| | | 53I |
| | | 53J |
| | | 53K |
| | | 53L |
| | | 53M |
| | | 53N |
| | | 53O |
| | | 53P |
| | | 53Q |
| | | 53R |
| | | 53S |
| | | 53T |
| | | 53U |
| | | 53V |
| | | 53W |
| | | 53X |
| | | 53Y |
| | | 53Z |
| | | 54A |
| | | 54B |
| | | 54C |
| | | 54D |
| | | 54E |
| | | 54F |
| | | 54G |
| | | 54H |
| | | 54I |
| | | 54J |
| | | 54K |
| | | 54L |
| | | 54M |
| | | 54N |
| | | 54O |
| | | 54P |
| | | 54Q |
| | | 54R |
| | | 54S |
| | | 54T |
| | | 54U |
| | | 54V |
| | | 54W |
| | | 54X |
| | | 54Y |
| | | 54Z |
| | | 55A |
| | | 55B |
| | | 55C |
| | | 55D |
| | | 55E |
| | | 55F |
| | | 55G |
| | | 55H |
| | | 55I |
| | | 55J |
| | | 55K |
| | | 55L |
| | | 55M |
| | | 55N |
| | | 55O |
| | | 55P |
| | | 55Q |
| | | 55R |
| | | 55S |
| | | 55T |
| | | 55U |
| | | 55V |
| | | 55W |
| | | 55X |
| | | 55Y |
| | | 55Z |
| | | 56A |
| | | 56B |
| | | 56C |
| | | 56D |
| | | 56E |
| | | 56F |
| | | 56G |
| | | 56H |
| | | 56I |
| | | 56J |
| | | 56K |
| | | 56L |
| | | 56M |
| | | 56N |
| | | 56O |
| | | 56P |
| | | 56Q |
| | | 56R |
| | | 56S |
| | | 56T |
| | | 56U |
| | | 56V |
| | | 56W |
| | | 56X |
| | | 56Y |
| | | 56Z |
| | | 57A |
| | | 57B |
| | | 57C |
| | | 57D |
| | | 57E |
| | | 57F |
| | | 57G |
| | | 57H |
| | | 57I |
| | | 57J |
| | | 57K |
| | | 57L |
| | | 57M |
| | | 57N |
| | | 57O |
| | | 57P |
| | | 57Q |
| | | 57R |
| | | 57S |
| | | 57T |
| | | 57U |
| | | 57V |
| | | 57W |
| | | 57X |
| | | 57Y |
| | | 57Z |
| | | 58A |
| | | 58B |
| | | 58C |
| | | 58D |
| | | 58E |
| | | 58F |
| | | 58G |
| | | 58H |
| | | 58I |
| | | 58J |
| | | 58K |
| | | 58L |
| | | 58M |
| | | 58N |
| | | 58O |
| | | 58P |
| | | 58Q |
| | | 58R |
| | | 58S |
| | | 58T |
| | | 58U |
| | | 58V |
| | | 58W |
| | | 58X |
| | | 58Y |
| | | 58Z |
| | | 59A |
| | | 59B |
| | | 59C |
| | | 59D |
| | | 59E |
| | | 59F |
| | | 59G |
| | | 59H |
| | | 59I |
| | | 59J |
| | | 59K |
| | | 59L |
| | | 59M |
| | | 59N |
| | | 59O |
| | | 59P |
| | | 59Q |
| | | 59R |
| | | 59S |
| | | 59T |
| | | 59U |
| | | 59V |
| | | 59W |
| | | 59X |
| | | 59Y |
| | | 59Z |
| | | 60A |
| | | 60B |
| | | 60C |
| | | 60D |
| | | 60E |
| | | 60F |
| | | 60G |
| | | 60H |
| | | 60I |
| | | 60J |
| | | 60K |
| | | 60L |
| | | 60M |
| | | 60N |
| | | 60O |
| | | 60P |
| | | 60Q |
| | | 60R |
| | | 60S |
| | | 60T |
| | | 60U |
| | | 60V |
| | | 60W |
| | | 60X |
| | | 60Y |
| | | 60Z |
| | | 61A |
| | | 61B |
| | | 61C |
| | | 61D |
| | | 61E |
| | | 61F |
| | | 61G |
| | | 61H |
| | | 61I |
| | | 61J |
| | | 61K |
| | | 61L |
| | | 61M |
| | | 61N |
| | | 61O |
| | | 61P |
| | | 61Q |
| | | 61R |
| | | 61S |
| | | 61T |
| | | 61U |
| | | 61V |
| | | 61W |
| | | 61X |
| | | 61Y |
| | | 61Z |
| | | 62A |
| | | 62B |
| | | 62C |
| | | 62D |
| | | 62E |
| | | 62F |
| | | 62G |
| | | 62H |
| | | 62I |
| | | 62J |
| | | 62K |
| | | 62L |
| | | 62M |
| | | 62N |
| | | 62O |
| | | 62P |
| | | 62Q |
| | | 62R |
| | | 62S |
| | | 62T |
| | | 62U |
| | | 62V |
| | | 62W |
| | | 62X |
| | | 62Y |
| | | 62Z |
| | | 63A |
| | | 63B |
| | | 63C |
| | | 63D |
| | | 63E |
| | | 63F |
| | | 63G |
| | | 63H |
| | | 63I |
| | | 63J |
| | | 63K |
| | | 63L |
| | | 63M |
| | | 63N |
| | | 63O |
| | | 63P |
| | | 63Q |
| | | 63R |
| | | 63S |
| | | 63T |
| | | 63U |
| | | 63V |
| | | 63W |
| | | 63X |
| | | 63Y |
| | | 63Z |
| | | 64A |
| | | 64B |
| | | 64C |
| | | 64D |
| | | 64E |
| | | 64F |
| | | 64G |
| | | 64H |
| | | 64I |
| | | 64J |
| | | 64K |
| | | 64L |
| | | 64M |
| | | 64N |
| | | 64O |
| | | 64P |
| | | 64Q |
| | | 64R |
| | | 64S |
| | | 64T |
| | | 64U |
| | | 64V |
| | | 64W |
| | | 64X |
| | | 64Y |
| | | 64Z |
| | | 65A |
| | | 65B |
| | | 65C |
| | | 65D |
| | | 65E |
| | | 65F |
| | | 65G |
| | | 65H |
| | | 65I |
| | | 65J |
| | | 65K |
| | | 65L |
| | | 65M |
| | | 65N |
| | | 65O |
| | | 65P |
| | | 65Q |
| | | 65R |
| | | 65S |
| | | 65T |
| | | 65U |
| | | 65V |
| | | 65W |
| | | 65X |
| | | 65Y |
| | | 65Z |
| | | 66A |
| | | 66B |
| | | 66C |
| | | 66D |